



Irritationsschutzwände

Dipl.-Ing. Dirk Schäfer, Baubüro Schäfer



acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

Definition

Lateinischen - *irritare* - *irren*

Bedeutung - *ablenken, verunsichern, stören, verwirren..*

gehört zu Tierquerungshilfen

Wikipedia - (LBM - Fledermaus-Handbuch Seite 12)

Eine Überflughilfe ist eine spezielle Form der Tierquerungshilfe. Dabei handelt es sich um eine bautechnische Maßnahme, um den sicheren Überflug von Vögeln und Fledermäusen über Verkehrswege zu gewährleisten.



acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

Entstehung

Seit wann es Tierquerungshilfen gibt, lässt sich nicht mehr nachvollziehen. Ich habe die erste Irritationswand Mitte der 80-er auf einer Grünbrücken über die BAB A395 durch den Oderwald geplant.

Sie diente dazu den Wildwechsel über die neue Autobahn zu ermöglichen und die Tiere vor Lichtreflexen und Lärm zu schützen.

Die erste Überflughilfe plante ich Anfang der 90-er an der Schnellbaustrecke Hannover-Berlin in der Altmarkt. Sie diente dazu Vögel über die Bahn zu leiten.



acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018



Bild von Firma Fahlenkamp
Bild von Firma Fahlenkamp



acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

Politisches

Der Tierschutz ist in der Bundesrepublik bereits im Jahr 1972 in dem Tierschutzgesetz festgeschrieben worden.

Besonders bei Baumaßnahme wird dieser bereits während des Planfeststellungsverfahrens berücksichtigt. Bund, Länder und Kommunen lassen das viel Geld kosten.

Allerdings ist das auch nicht unumstritten, wie es in der Celler Tageszeitung vom 14. Juni 2015 dargestellt wurde.



acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
 10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

LOKALIS

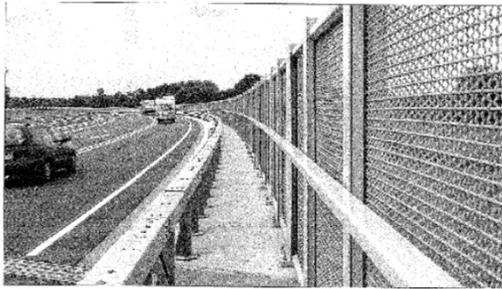
Samstags, 14. Juni 2014 15

Nachts Tempo 70 auf Umgehung?

Stadt will Land um Geschwindigkeitsreduzierung bitten / Wand soll Brücken-Gitter ersetzen

Teilerfolg für die „Lärmschutznative“ Ottumpehng. 2. Bauabschnitt: Die Stadtverwaltung hat angekündigt, das Land zu bitten, auf einem Abschnitt einer neuen B3 ein nichtreines Tempo-70-Limit zu erlassen. Außerdem erhofft man, dass das Fiedermas-Schutzgitter auf der Fußböschung durch eine Lärmschutzwand ersetzt wird.

WENDELHEIL: Es ist so was, das es in Niedersachsen nach Ammer der Stadtverwaltung so stark und schon in Ols als Späterer nicht in „Lärmschutzgitter“ Nord. Inwiefern die Gitter Städte wählung in diese von der Landes-Verkehrsbehörde der B3-Umgehung, sondern im Bereich, das die Entscheidung von einem Zusammenhang ist. Falls es nicht geht, wird es ein Stück weiter, bis es aus dem Bereich der Stadtverwaltung ist. Die Stadtverwaltung hat angekündigt, das Land zu bitten, auf einem Abschnitt einer neuen B3 ein nichtreines Tempo-70-Limit zu erlassen. Außerdem erhofft man, dass das Fiedermas-Schutzgitter auf der Fußböschung durch eine Lärmschutzwand ersetzt wird.



Fiedermas passen nicht hindurch – Lärm soll von Gittern an der Fußböschung

Das Land hat mit der 70-er-Fahrerlaubnis, die die Stadtverwaltung hat, das Land um einen nichtreinen Tempo-70-Limit zu bitten. Die Stadtverwaltung hat angekündigt, das Land zu bitten, auf einem Abschnitt einer neuen B3 ein nichtreines Tempo-70-Limit zu erlassen. Außerdem erhofft man, dass das Fiedermas-Schutzgitter auf der Fußböschung durch eine Lärmschutzwand ersetzt wird.

„Lärmschutzgitter“
 Die Stadtverwaltung hat angekündigt, das Land zu bitten, auf einem Abschnitt einer neuen B3 ein nichtreines Tempo-70-Limit zu erlassen. Außerdem erhofft man, dass das Fiedermas-Schutzgitter auf der Fußböschung durch eine Lärmschutzwand ersetzt wird.

Die Stadtverwaltung hat angekündigt, das Land zu bitten, auf einem Abschnitt einer neuen B3 ein nichtreines Tempo-70-Limit zu erlassen. Außerdem erhofft man, dass das Fiedermas-Schutzgitter auf der Fußböschung durch eine Lärmschutzwand ersetzt wird.

Die Stadtverwaltung hat angekündigt, das Land zu bitten, auf einem Abschnitt einer neuen B3 ein nichtreines Tempo-70-Limit zu erlassen. Außerdem erhofft man, dass das Fiedermas-Schutzgitter auf der Fußböschung durch eine Lärmschutzwand ersetzt wird.

den. Viel klarer scheint da der Fall des Brücken-Gitters zu liegen, das lauter und teurer als eine simple Wand ist: Gitter weg, Wand hin, Selbstanzeige beim Bund der Steuerzahler



acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

Arten von Tierquerungshilfen

Querungen

- Durchlässe
- Grünbrücken

Überflughilfen

- Schutzwälle
- Sicht- oder Lärmschutzwände
- Drahtgeflechtzäune
- Irritationswände



acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

Planungsvorgaben

Eine spezielle Norm gibt es für Tierquerungshilfen nicht.

Die „Forschungsgesellschaft für Straßenbau- und Verkehrswesen (FGSV)“ hat dazu jedoch Merkblätter heraus gebracht:

M AQ
(2008)

Merkblatt für Anlage von Querungshilfen für Tiere und zur Vernetzung von Lebensräumen an Straßen

M EBGs-Lsw
(26.9.2018)

Merkblatt über Entwurfs- und Berechnungsgrundlagen für Gründungen und Stahlpfosten von Lärmschutzwände und Überflughilfen an Straßen

(Diese Merkblatt verweist auch für die Überflughilfen auf die Richtzeichnungen LS1 – LS26)

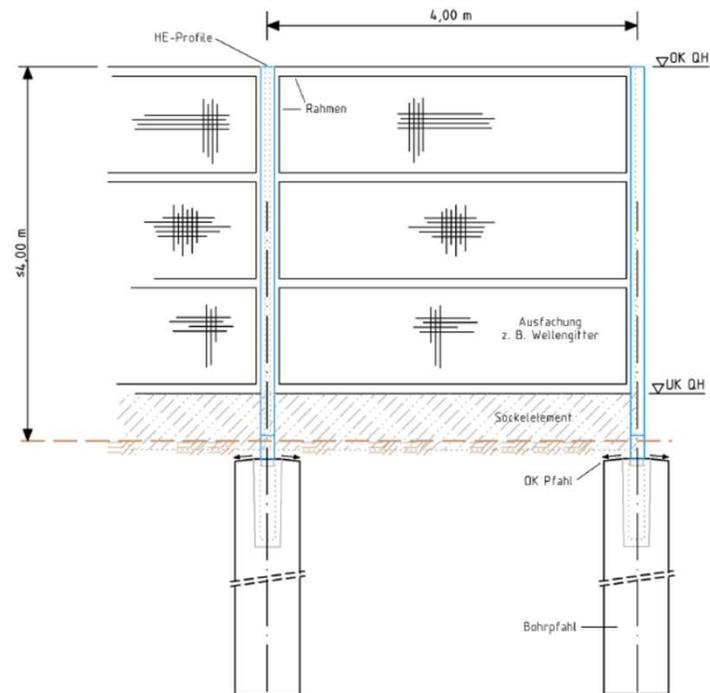


acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

Gitterzäune

Sie gleichen mit vorgefertigten Wellgitter-Rahmen-Elementen einer konventionelle Lärmschutzwand

E 2.1 Systemansicht Gitterzaun





acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

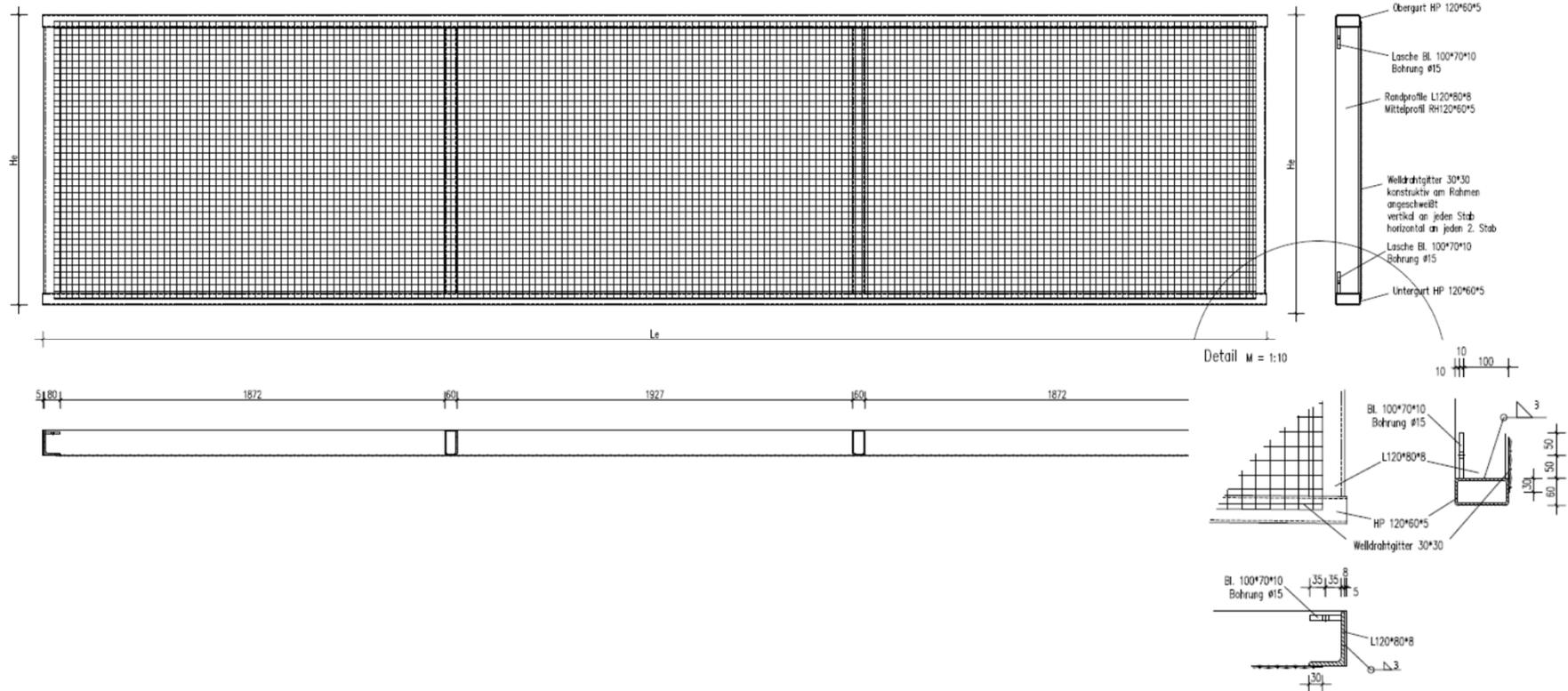


Foto Firma Eiffage (BOS)



acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

Elementansicht anliegerseitig Ansicht anliegerseitig M = 1:10



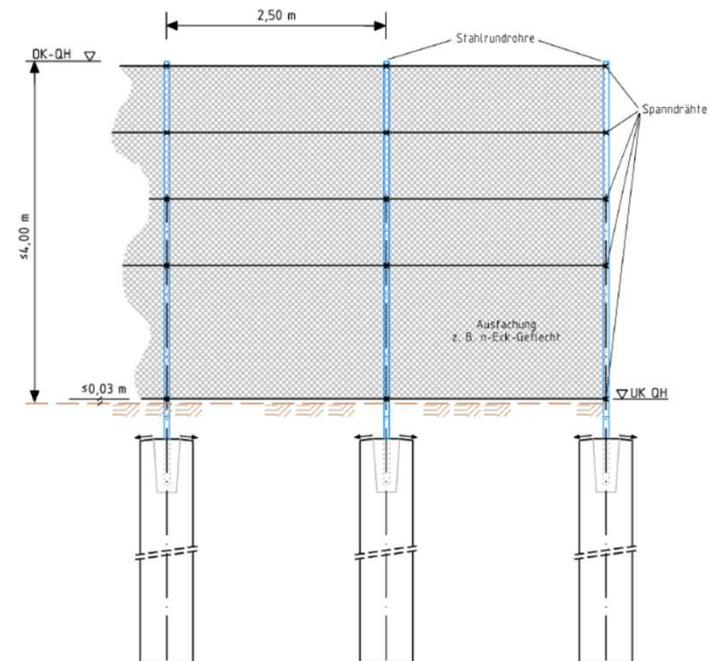


acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018

Maschendraht

Sie gleichen mit ihren
Spanndrähten
einem konventionelle
Wildschutzzaun

E 3.1 Systemansicht Maschendraht





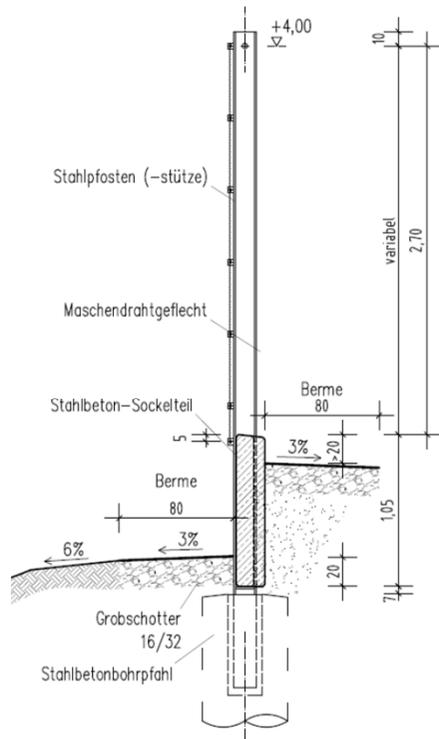
acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018



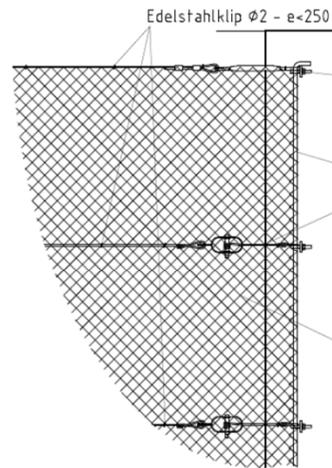
Foto Firma Eiffage (BOS)



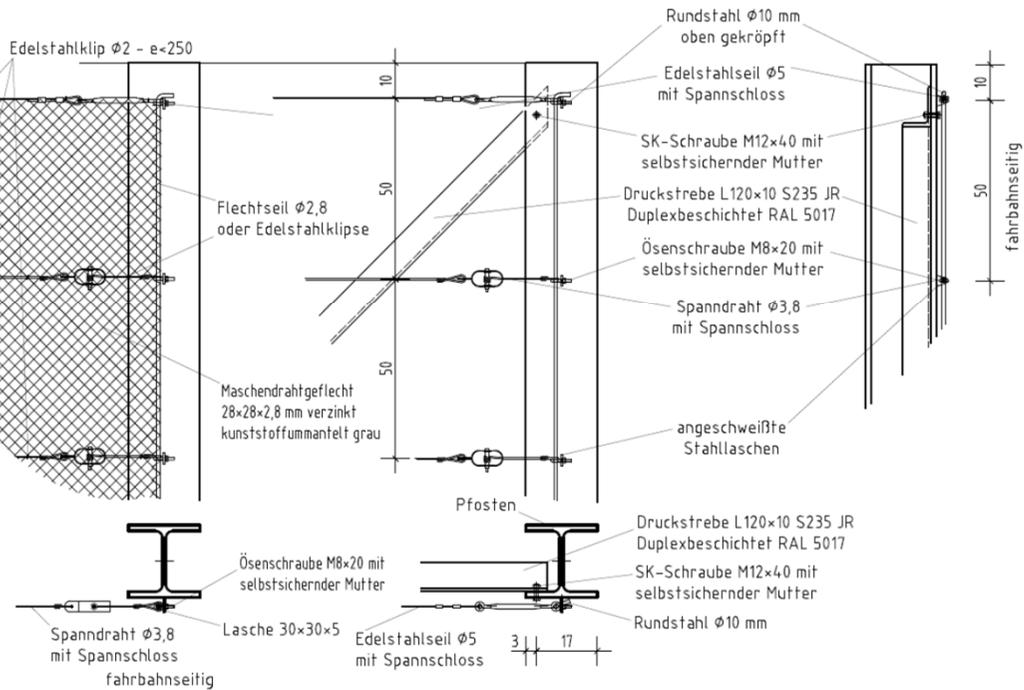
acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018



Detail Drahtgewebeeendbefestigung
Ansicht fahrbahnseitig (Druckstrebe nicht dargestellt)



Detail Abspannung mit Endbefestigung
Ansicht fahrbahnseitig





acoustex 2018
the sound of innovation in traffic
10. – 11. Oktober 2018 10 – 11 October 2018



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit